



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 10/2021

(09/03/2021 – 15/03/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này tăng nhẹ và tiệm cận mốc 2.000 điểm (ghi nhận lần cuối 1.983 điểm). Giao dịch mua bán tương đối sôi động và trải đều ở tất cả phân khúc. Ở phân khúc handysize, tàu Lowlands Brabo (32.280 dwt đóng 2010 Nhật, DD/SS 12/2022) bán cho người Mua Hy Lạp với giá 10,4 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ trong thời điểm hiện nay, do có rất nhiều người Mua đang tìm dạng tương tự nhưng hầu như không có tàu. Chủ tàu Hy Lạp bán tàu Azul (30.587 dwt đóng 2007 Ấn Độ) với giá 7 triệu đô la Mỹ, mức giá này là hợp lý do tàu vừa qua đã đặc biệt (SS) và đã lắp ballast. Hiện thị trường có một tàu 28k dwt đóng 2009 Nhật đang chào bán nhưng có khoảng 10 người Mua cho tàu này. Điều đó chứng tỏ nhu cầu mua tàu handysize đang “nóng” hơn bao giờ hết.

Trước thông tin OPEC+ gia hạn thỏa thuận cắt giảm sản lượng nguồn cung vào tháng 4 (trừ Nga và Kazakhstan), giá dầu tuần trước đã tăng với những phiên giao dịch hơn 2%, đơn cử như giá dầu Brent lại một lần nữa vượt mốc 70 đô la Mỹ/thùng. Song sang thứ 2 tuần này (15/03) giá dầu đã giảm nhẹ. Trước tình hình sản lượng dầu giảm, thị trường tàu nhất là tàu cỡ lớn VLCC bị ảnh hưởng khá nhiều, dẫn đến “kho nổi” VLCC xuất hiện trở lại. Đơn cử chi phí vận chuyển dầu thô ngày 12/3 trên các chuyến VLCC đi từ Vịnh Ba Tư-Trung Quốc chỉ khoảng 5,34 đô la Mỹ/tấn- thấp nhất kể từ tháng 08/2017. Vì vậy các chủ hàng có tâm lý neo tàu và chờ diễn biến thị trường.

Ở phân khúc MR, Xihe đã bán tàu Ocean Mercury (50.353 dwt, đóng 2008 Hàn) với 10,9 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là hơi thấp một chút do tàu bán đầu giá cũng như cận kề hạn đã DD 08/2021. Cũng trong phân khúc MR, Unicorn Shipping bán cặp tàu Leopard Moon và Leopard Sun (49.999 dwt, đóng 2013 Hàn, hạn đã DD/SS 08/2022 và DD/SS 09/2022 tương ứng) với giá 21,4 triệu đô la Mỹ mỗi tàu, ghi nhận người Mua là Sole Shipping.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Bulk Switzerland	2010	Japan	181,709	25.60	Greek, Valhal Shipping	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS passed
Frontier Island	2011	Japan	181,352	25.30	Greek, Cyprus Sea Lines	BWTS fitted, DD/SS passed
Xin Tai Hai	2011	China	180,346	21.00	Berge Bulk	
New Expedition	2013	Japan	176,387	27.50	Berge Bulk	BWTS fitted
Cape Aria	2005	Japan	176,346	16.50	Berge Bulk	DD/SS passed 01/2021

Peak Proteus	2013	Japan	82,158	19.40	Undisclosed	SS 01/2023
Lady Glovi	2007	Japan	81,791	16.00	Undisclosed	BWTS fitted, SS due 04/2022
Super Grace	2011	China	81,629	14.90	Undisclosed	
Lord Byron	2005	Japan	76,838	12.00	Undisclosed	TC attached, BWTS fitted
Jasmine A	2006	Japan	76,596	12.50	Undisclosed	DD/SS due 03/2021
Grace One	2001	Japan	75,563	5.90	Chinese	DD/SS due 03/2021
GH Seabird	2016	China	63,553	14.40	Undisclosed	SS due 08/2021
Tokyo Bulker	2012	Japan	61,439	14.40	Chinese	Buyers waived inspection
Sam Wolf	2012	Korea	57,200	11.93	Undisclosed	Auction sale, DD overdue 01/2021
Eastern Edelweiss	2012	China	56,757	11.80	Chinese	DD/SS 05/2022
Arietta A	2011	China	56,947	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS 07/2021
Ocean Honesty	2013	Japan	38,276	14.30	Hong Kong	DD/SS due 07/2021
Lone Star	2012	China	35,866	10.60	Undisclosed	DD/SS 05/2022, Undisclosed owner
Lowlands Brabo	2010	Japan	32,280	10.40	Greek	DD/SS 12/2021
Azul	2007	India	30,587	7.00	Undisclosed	BWTS fitted, SS passed, Greek owner
TANKERS						
Intisar	2002	Korea	112,668	11.20	Undisclosed	
El Gurdabia	2002	Korea	112,668	11.20	Undisclosed	
Gladiolus	1998	Japan	107,261	9.20	Undisclosed	
Ocean Mercury	2008	Korea	50,353	10.90	Undisclosed	Auction sale, epoxy coated, DD 08/2021, SS 08/2023
Leopard Moon	2013	Korea	49,999	21.40	Sole Shipping	Incl 7 years BB, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, Leopard Moon (DD/SS 08/2022), Leopard Sun (DD/SS 09/2022)
Leopard Sun	2013	Korea	49,999	21.40		
CON TAINER						
Nordic Wismar	2011	China	46,131	Undisclosed	Undisclosed	3421 teu, Cr 3x45t, 1 Cr x35t, M/E Wartsila
GH Scirocco	2009	China	41,975	14.50	Undisclosed	3534 teu, DD 03/2022, SS 03/2024
Marivia	2001	Poland	30,369	6.10	MSC	2078 teu, Cr 3x40T, M/E Sulzer, DD passed 01/2021, SS due 05/2021
Nordviolet	2015	China	23,491	35.60	TS Lines	1756 teu, fuly cellular/gearless, DD/SS passed 11/2020, German owner
Nordlily	2016	China	23,491			1756 teu, fuly cellular/gearless, DD/SS due 05/2021, German owner
Charlie	2002	Poland	22,697	6.20	MSC	1730 teu, fully cellular/Cr 3x30t, M/E Sulzer

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 05/03	Ngày 29/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.5	53.3
180k dwt	5 tuổi	30.00	29.50	1.7	23.0	30.0	37.3
170k dwt	10 tuổi	21.50	21.00	2.4	12.0	20.8	26.0
150k dwt	15 tuổi	16.00	15.50	3.2	6.5	12.8	16.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	30.50	30.50	0.0	22.5	29.0	32.0
82k dwt	5 tuổi	25.00	24.00	4.2	11.5	20.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	17.50	16.50	6.1	7.3	12.9	17.0
74k dwt	15 tuổi	11.00	9.50	15.8	3.5	8.3	11.5
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	28.50	28.50	0.0	19.0	26.3	29.0
58k dwt	5 tuổi	18.75	18.00	4.2	11.0	16.3	18.5
56k dwt	10 tuổi	13.50	12.00	12.5	6.0	11.7	14.5
52k dwt	15 tuổi	8.25	7.75	6.5	3.5	7.6	10.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	22.50	21.50	4.7	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	17.00	15.25	11.5	7.8	14.2	17.5
32k dwt	10 tuổi	10.50	9.00	16.7	6.0	9.1	11.8
28k dwt	15 tuổi	6.25	5.75	8.7	3.5	5.5	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 05/03	Ngày 29/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	91.00	89.00	2.2	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	67.00	65.50	2.3	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	46.50	0.0	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	33.00	0.0	21.5	29.6	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	59.00	59.00	0.0	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	44.00	45.50	-1.1	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	30.00	30.00	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.00	18.00	-5.6	16.0	19.5	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	46.00	46.00	0.0	43.5	48.9	56.0
110k dwt	5 tuổi	33.50	33.50	0.0	29.5	35.0	47.5
105k dwt	10 tuổi	21.50	21.50	0.0	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	14.00	14.00	0.0	11.0	14.1	21.0
MR							
52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.7	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	300,000 dwt	90.00	4	Hyundai HI	Central Shipping	Q3/2021-1Q/2023	Price per unit
Tanker	50,000 dwt	34.00-35.00	3	Hyundai Mipo	Singaporean, E4C	FH 2022	Price per unit
Container	15,900 teu	126.00	4	Hyundai HI	Cdo Shipping	SH 2023	Price per unit
Container	2,600 teu	192.00	4	Yangzijiang	SITC	2022/2023	Total price
Container	1,800 teu		4	Yangzijiang	SITC	2022/2023	Total price
LPG	93,000 cbm	76.00-77.00	3	Jiangnan	Singapore-based, Petredec	Q3 2023	Price per unit, dual/LPG fueled propulsion

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 05/03	Ngày 29/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	50.0	47.5	5.3	41.8	47.3	53.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.3	27.0	2.8	24.3	28.8	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.3	26.0	1.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.3	25.0	1.0	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	24.0	23.0	4.3	19.5	23.1	26.0
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 05/03	Ngày 29/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	89.5	87.0	2.9	80.0	88.2	93.5
S.max (170.000 dwt)	59.0	57.5	2.6	53.0	58.4	63.0
A.max (115.000 dwt)	48.0	47.5	1.1	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	45.5	45.0	1.1	42.0	45.4	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	34.9	36.5
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.1	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.9	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 10/2021 vừa qua:

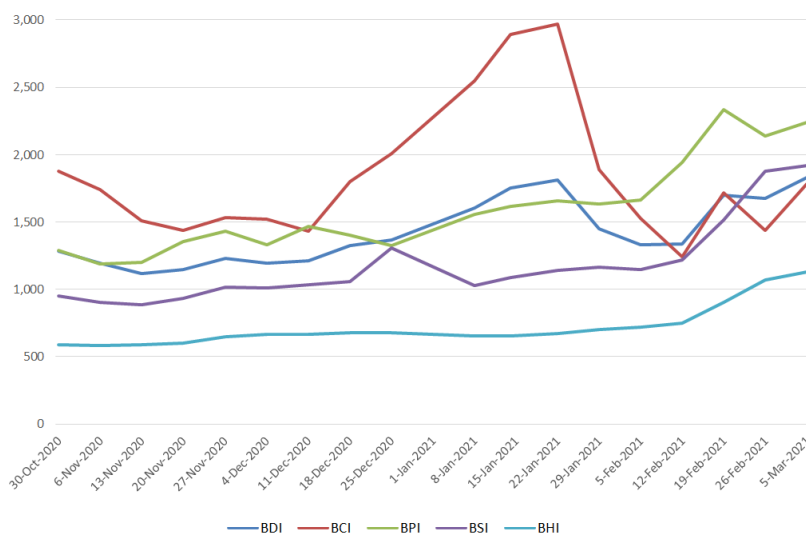
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 10	TUẦN 09	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 10)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 10)
TRANSATLANTIC RV	17,210	19,040	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	27,114	27,159	23,777	31,636
TCT F.EAST/CONT	7,210	5,971	4,471	7,210
TCT F.EAST RV	22,268	21,308	12,476	22,268
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	25,657	26,581	16,333	27,133
PACIFIC RV	22,036	18,386	9,408	22,036
TCT CONT/F.EAST	33,364	34,039	18,711	34,039

GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 12/03/2021

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	22,844	▲	1,576
SMALL HANDY	21,130	▲	2,299

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị kể trước (08/03/2021))

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

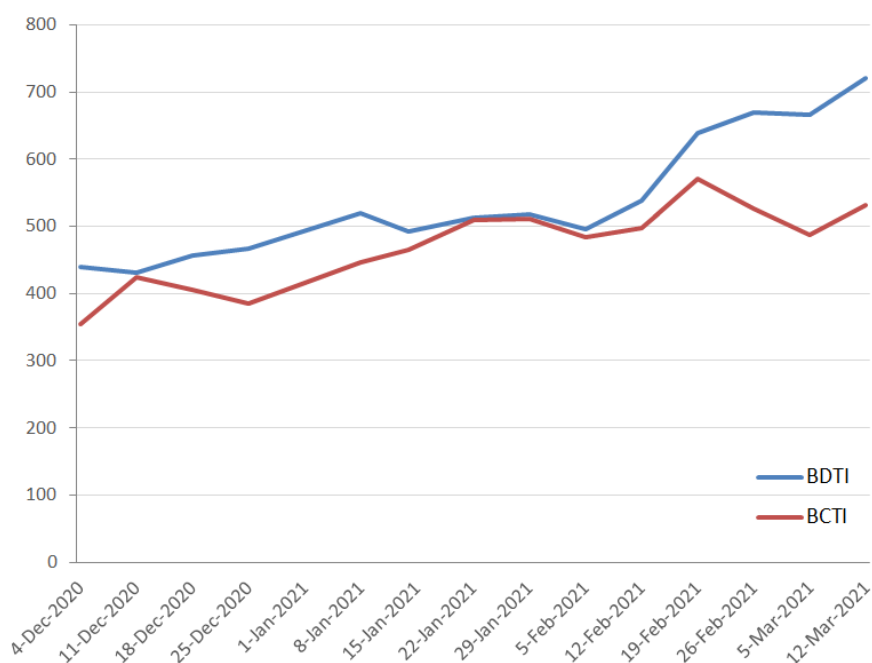


3.2. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 10			Giá thuê tàu định hạn tuần 09		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	27,500	33,500	26,000	27,500	33,500
SUEZMAX	16,750	22,000	24,000	16,500	22,000	24,000
AFRAMAX	15,500	19,500	21,500	15,500	19,500	21,750
LR-2	16,000	21,000	22,500	16,000	21,000	22,250
LR-1	13,250	15,750	17,000	13,250	15,750	16,750
MR	13,000	13,750	15,250	12,750	13,500	15,250
HANDY	11,000	13,250	14,000	11,000	13,250	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	460	▲ 20	470	▲ 20
2	Pakistan	450		460	
3	India	440	▲ 10	450	▲ 10
4	Turkey	250	▲ 10	245	▲ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 10/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Fatayevo	Tanker	1985	1,226	Bangladesh	445.00	3,389	
Texas Enterprise	Bulker	1981	7,646	Undisclosed	435.00	36,414	Dely as is Mumbai, option dely as is Djibouti price US\$ 415/ldt

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.